



ВЕЛИКИЕ ПУТЕШЕСТВИЯ

Все-таки это было замечательное время. Время, когда путешествие было не созерцанием, а открытием, когда на планете все еще оставалось много белых пятен. А тут такая возможность: белое пятно, которое предстояло нанести на карту,— целый материк, значит — возможность поставить свое имя в истории рядом с именами Колумба, Магеллана, Кука.

Но у молодого капитана Михаила Лазарева, как и у других участников первой российской антарктической экспедиции, голова кругом от подобных перспектив не шла. Он — моряк, капитан, его готовили к тому, чтобы выполнять задания, какими бы сложными они ни были. За плечами уже был опыт кругосветного плавания, между прочим, всего лишь четвертого по счету в истории российского флота. Так что пафос и надрыв — это удел писателей, а у моряков-полярников была задача — найти Антарктиду и нанести ее на карту.

Практичность подхода к задаче не означала, что сама задача переставала быть интереснейшей, выдающейся и рискованной.

И сейчас, при просто-таки фантастическом развитии технологий, антарктические экспедиции, даже круизы вдоль берега Антарктиды на самых комфортабельных кораблях,— это все-таки испытание.

А два века назад были только паруса и самые простейшие приборы.

Лазарев и его подчиненные понимали, на какой риск идут, осознавали, что вернуться не все. Но сомнений «идти или не идти» не было.

И они шли, открывали новые земли и возвращались домой.

И все это не на голом энтузиазме, не по принципу «на честном слове и на одном крыле», а опираясь на тщательную подготовку, точный расчет, суровую дисциплину и отработанное искусство мореплавания.

Уже одного участия в первой антарктической экспедиции хватило бы, чтобы вписать свое имя в анналы. Но Михаил Лазарев таких плаваний совершил три.

А затем без малого два десятилетия посвятил Черноморскому флоту.

При нем строились и развивались Севастополь, Николаев, Херсон, росли и учились в будущем великие Нахимов, Корнилов, Истомин.

Теперь это называется просто: «Лазаревская эпоха».

*Достойная жизнь достойного человека,
никогда не стремившегося к славе во чтобы то ни стало,
но обретшего ее на века...*





Михаил Петрович ЛАЗАРЕВ
(1788—1851)

М. П. Лазарев

ТРИ
КРУГОСВЕТНЫХ
ПУТЕШЕСТВИЯ



Москва
2017

УДК 910.4(100)
ББК 26.89(0)
Л 17

Разработка серии — *И. Пименова*
Биографический очерк — *А. Хорошевский*
Оформление переплета — *Е. Вдовиченко*
Дизайн книги — *И. Осипов*

Лазарев М. П.

Л 17 Три кругосветных путешествия / М. П. Лазарев. — М. : Издательство «Э», 2017.— 448 с. : ил.— (Подарочные издания. Великие путешествия).

ISBN 978-5-04-004305-7

Знаменитый российский путешественник и флотоводец, почетный член Императорского Русского географического общества Михаил Петрович Лазарев (1788–1851) за свою жизнь совершил три кругосветных плавания. В ходе них были открыты и нанесены на карту шестой материк Земли — Антарктида, сотни островов, заливов и других объектов. Уже одного участия в первой антарктической экспедиции хватило бы, чтобы вписать его имя в анналы мировой истории. Но Михаил Лазарев таких плаваний совершил три! А затем без малого два десятилетия посвятил Черноморскому флоту. При нем строились и развивались Севастополь, Николаев, Херсон, росли и учились в будущем великие Нахимов, Корнилов, Истомин. Теперь это называется просто: Лазаревская эпоха. Представленные в книге документы, свидетельства самого Лазарева и его современников, участников экспедиций, не просто фиксируют события и открытия, они, как и сотни иллюстраций, многие из которых были сделаны непосредственно в ходе плаваний, дают возможность читателю погрузиться в атмосферу прошлого, во времена великих русских географических открытий.

УДК 910.4(100)
ББК 26.89(0)

ISBN 978-5-04-004305-7

© Тексты, комментарии, оформление.
Издательство «ОКО», 2017
© Иллюстрации, макет, дизайн.
Издательство «Артнет Медиа», 2016
© ООО «Издательство «Э», 2017

ОБ ЭТОЙ КНИГЕ

От Издательства

Представляемая вниманию читателя книга уникальна во многих отношениях. Прежде всего благодаря имени автора.

Адмирал Михаил Петрович Лазарев — один из немногих моряков в истории российского флота, кто совершил три кругосветных плавания, и единственный, кто сделал это будучи капитаном корабля.

Кругосветка — само по себе уникальное событие в эпоху парусного флота. Но когда плавание сопровождается выдающимися географическими открытиями — это особый случай. И тем более, когда путешественникам удается открыть не просто остров или пролив, а целый материк.

Даже сегодня, при просто-таки фантастическом развитии технологий, антарктические экспедиции, даже круизы вдоль берегов Антарктиды на самых комфортабельных кораблях, — это все-таки испытание.

А два века назад были только паруса и самые простейшие приборы. Лазарев и его подчиненные понимали, на какой риск идут, осознавали, что вернуться не все. Но сомнений идти или не идти не было — они шли, открывали новые земли и возвращались домой.

И все это не на голом энтузиазме, не по принципу «на честном слове и на одном крыле», а опираясь на тщательную подготовку, точный расчет, суровую дисциплину и отработанное искусство мореплавания.

Михаил Петрович Лазарев обладал незаурядным литературным талантом, о чем свидетельствуют, например, его письма к близкому другу, адмиралу Ивану Алексеевичу Шестакову. Возможно, Лазарев, выйдя в отставку, и собирался заняться литературной деятельностью, обобщить свой огромный опыт и знания, написать воспоминания.

Но не успел. До того же должностные обязанности и забота о флоте — Лазарев два десятилетия посвятил неутомимой деятельности по созданию Черноморского флота — просто не оставляли времени на занятия литературой.

В основу данной книги легли различные документы, расположенные в хронологическом порядке. Прежде всего они освещают путешествия Михаила Петровича, а также важнейшие вехи его жизни. Для того чтобы у читателя сложилась более полная картина о М. П. Лазареве, мы включили в издание воспоминания его современников, участвовавших вместе с ним в кругосветных плаваниях: Ф. Ф. Беллинсгаузена, С. Я. Унковского, М. П. Новосильского и др., а также описание экспедиции к берегам Русской Америки на корабле «Ладоба» под командованием старшего брата из славной семьи Лазаревых, вице-адмирала Андрея Петровича Лазарева.

Тексты всех документов печатаются в современной орфографии, но с сохранением стиля и особенностей языка их авторов.

СОДЕРЖАНИЕ

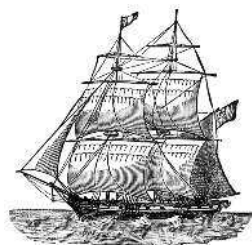


М. П. Лазарев.
Биографический очерк

*Михаил Петрович Лазарев стал одним из немногих моряков в истории
российского флота, кто совершил три кругосветных плавания,
и единственным, кто совершил их в качестве капитана.*

13

Первые годы службы М. П. Лазарева
в военно-морском флоте
(1800–1813 гг.)



29

*Государь император указать соизволил умершего сенатора тайного советника
Лазарева трех сыновей — 1-го, 2-го и 3-го определить в Морской кадетский корпус.*

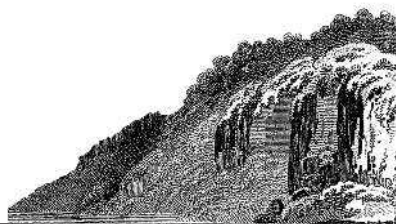
Кругосветное плавание М. П. Лазарева на судне «Суворов» (1813–1816 гг.)



Из «Истинных записок моей жизни»
лейтенанта С. Я. Унковского
[1813–1816]

По истреблении неприятеля из пределов России... Российско-американская компания, пользуясь столь удобным случаем, начала приуготавливать экспедицию для отвоза груза в ее владения на северо-западных берегах Америки морем, для того куплен был в Кронштадте корабль «Суворов», который, по исследованию корабельным мастером Амосовым, найден способным и довольно твердым для совершения вояжа вокруг света. 41

Из журнала штурмана А. Российского
о пребывании корабля «Суворов»
в порту Джэксон [1814 г.]



109 *Пока мы переходили и становились на место, то на пристани собралось великое множество народа, который с любопытством смотрел на наш корабль и удивлялся прибытию; ибо с того времени, как Порт-Джэксон населен англичанами, то это еще [был только] второй корабль под российским флагом.*



Документы, относящиеся
к плаванью на корабле «Суворов»

Главное правление Российско-американской компании из депешей, доставленных из Америки, получило сведение, что г. флота лейтенант Лазарев, отправленный кругом света на корабле «Суворов», открыл неизвестные донныне острова, коих определил и положение. 122

Экспедиция капитана 2 ранга
Ф. Ф. Беллинсгаузена
и лейтенанта М. П. Лазарева
к Южному полюсу
и открытие ею Антарктиды
(1819–1821 гг.)



129

*По высочайшему повелению 43 флотского экипажа
капитан 2 ранга Беллинсгаузен назначается
командиром шлюпа «Восток»,
в дальний вояж приготавливаемого.*



Кругосветное плавание
М. П. Лазарева
на фрегате «Крейсер»
(1822–1825 гг.)

*Его Императорское Высочество повелеть соизволил, по удобности в крейсерстве,
на каковой конец и предположено отправлять ежегодно суда к колониям Российско-
американской компании, отправить туда в наступающем лете фрегат «Крейсер»
вместо шлюпа «Свирь». Командиром же сего фрегата быть флота капитану 2 ранга
Лазареву, а командиром шлюпа «Ладогои» флота капитан-лейтенанту Лазареву.*

267

Служба М. П. Лазарева
на Балтийском и Черноморском
флотах (1826–1851 гг.)



309

*Производится начальник штаба командующего эскадрой и командир
корабля «Азова» капитан 1 ранга Лазарев 2 за отличие, оказанное
во время сражения при Наварине... в контр-адмиралы.*

ПРИЛОЖЕНИЕ

Плавание вокруг света на шлюпе «Ладога» в 1822, 1823 и 1824 годах



Глава I. Переход из Северного полушария в Южное

*Переход из Северного полушария в Южное. Наргинский
и Дагерортский маяки. Копенгагенский рейд. Портсмут.
Остров Тенериф. Праздник матросов.*

342

Глава II. Рио-Жанейро



347 Рио-Жанейро и окрестности сего города. Зрелище близ горы, называемой Сахарная
Голова. Встреча с г. Кельхеном. Взгляд на столицу Бразилии. Приглашение
от генерального консула и поездка в Маниоку. Гостеприимство. Замечание о разных
заведениях в Маниоке и окрестностях. Возвращение на шлюп.
Продолжение плавания.



Глава III. Вандименова земля

Вандименова Земля. Камень Мюстон и Едистон. Южный берег. Мыс Tasman'shead.
Канал Дантрекасто. Открытие Вандименовой Земли. Заселение оной. Недостаток
в минералах. Почва земли. Климат. Замечание о здешнем
снабжении судов свежую водою. Почесть при отъезде.
Продолжение плавания.

361

Глава IV. Остров Отаити



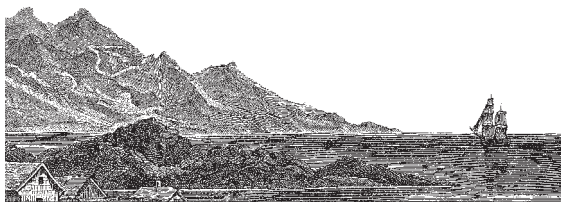
371 Остров Отаити. Берега острова Отаити. Радостная встреча. Праздничный
день. Сообщение с дружелюбными жителями острова. Первоначальное образование
островитян, искоренение идолопоклонства и приведение их в христианскую веру.
Миссионеры их, занятия и образ жизни. Окрестности
Матавайского залива. Замечания г. Огиевского.
Продолжение плавания.

Глава V



385

Приближение к берегам Камчатки. Приятное свидание. Выгрузка материалов. Приготовление к отбытию. Услужливость местного начальства. Изобилие в свежих жизненных потребностях. Недостаток в хлебе. Климат, растения и животные. Авачинский философ. Продолжение плавания.



Глава VI. Владения Российско-американской компании

Новоархангельский рейд. Краткое повествование о заселениях на островах Кадыяке и Ситхе. Возмущение и усмирение диких островитян. Продолжение плавания.

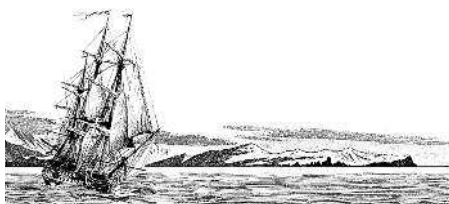
393

Глава VII. Калифорния



403

Порт Св. Франциска. Празднество обывателей. Работы на шлюпе. Президия Св. Франциска. Миссии. Священники, или патеры. Население, посев и урожай разного хлеба. Верховая езда на лошадях. Ловля диких быков. Замечания о растениях, температуре воздуха, сведения о животных и минералах. Отбытие.



Глава VIII. Плавание от берегов Калифорнии до крепости Санта-Круц

Изменение ветров и атмосферы. Преимущества плавания между тропиков. Воспоминание об отечественных празднествах и подражание оным. Перемена в здоровье служителей. Невыгодное положение шлюпа. Предосторожность. Приятные известия. Фолклендские острова. Жестокие шквалы, сильный зной, умножение болезней и смерть двух матросов.

411

Глава IX. Область СВ. Екатерины



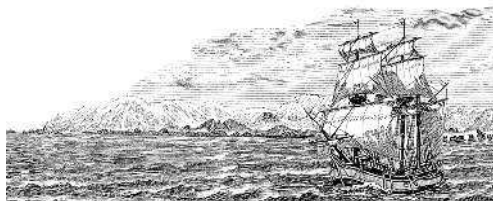
- 416 Северный мыс Св. Екатерины. Посещения и занятия на берегу. Замечания о провинции Св. Екатерины, столичном городе оной Нестро Синьоро дель Дестеро, о главных произведениях острова, торговле, военных сухопутных силах, укреплениях гавани и о правлении. Китовый промысел. Астрономические наблюдения. Описание болезней морских служителей. Отбытие и продолжение плавания.



Глава X. Вторичное пребывание в Рио-Жанейро

- Сравнение порта Св. Екатерины с Рио-Жанейро. Вход в залив. Военные и купеческие суда. Остановка в судовой работе. Перемена в счислении времени. Лорд Кохран. Открытие бразильского берега и разные перевороты в управлении сею страню. Состояние сухопутных и морских войск. Великолепный праздник Corpus Domini. Лагерь. Усадьба г. Кельхена и окрестности оной. Болезни служителей. Поверка хронометров. 425

Глава XI. Окончание плавания



- 435 Остановка при отбытии; прекрасная погода; общая радость и внезапная печаль. Счастливый переход через жаркий пояс. Острова Фаял и Пико. Встреча с купеческими судами, предложения услуг при Дувре. Мыс Дернеус. Копенгаген. Прибытие в Кронштадтскую гавань. Отзыв о гг. офицерах и враче, совершивших плавание на шлюпе «Ладога».

ПАМЯТНЫЕ ФАКТЫ О М. П. ЛАЗАРЕВЕ

— По проекту М. П. Лазарева была построена яхта «Ореанда». Командиром ее Лазарев назначил своего бывшего адъютанта лейтенанта И. С. Унковского. В 1848 г. Унковский был послан в Кронштадт для участия в парусных гонках за императорский приз. Бравый лейтенант обогнул Европу, пришел за несколько дней до гонки, взял приз и возвратился в Черное море. Сам Лазарев прекрасно управлял шлюпкой и не раз обучал этому молодых офицеров. Во время кругосветных плаваний М.П. Лазарев лично делал модели всех парусных и гребных судов, которые ему встречались у местного населения.

— М. П. Лазарев любил музыку и понимал ее значение для экипажа, на многие месяцы оторванного от родной земли. «Штатная музыка» в то время состояла из горниста и барабаника. Перед уходом фрегата «Крейсер» в кругосветное плавание Лазарев на собственные средства и пожертвования офицеров закупил инструменты, пригласил преподавателя и создал оркестр. Был обучен и хор песенников.

Многие командиры стали брать пример с М. П. Лазарева. Так родился на русском флоте корабельный оркестр.

— В Наваринском сражении вместе с М. П. Лазаревым участвовали лейтенант П. Нахимов, мичман В. Корнилов, гардемарин В. Истомин, служившие под его командованием на «Азове». Судьба распорядилась так, что все четверо похоронены во Владимирском соборе.

— Первый памятник адмиралу Лазареву был открыт в Севастополе 9 сентября 1867 г. (автор — Н. С. Пименов). Монумент был сооружен на средства, собранные по подписке среди офицеров флота и жителей Севастополя. В этот же день в Петербурге был спущен на воду броненосный фрегат «Адмирал Лазарев». Памятник М.П. Лазареву был разрушен в 1929 г., расположен он был на территории Лазаревского адмиралтейства на мысе, разделяющем Южную и Корабельную бухты.

— В Великом Новгороде на памятнике «1000-летие России» среди 129 фигур самых выдающихся личностей в российской истории (на 1862 год) есть фигура М. П. Лазарева. В 1929 г. в Антарктике норвежская экспедиция именем адмирала назвала западный берег о. Петра I, а в 1960 г. англичане дали его имя заливу на северо-западном побережье Земли Александра I.

— Советские исследователи назвали в честь М. П. Лазарева горы на северном побережье Земли Александра I, нанесенные на карту в 1958 г.; желоб, который тянется вдоль побережья восточной Антарктиды, обнаруженный в том же 1958 г.; окраинное море Южного океана — в 1964 г., а также обширный шельфовый ледник в восточной Антарктиде. В 1959 г. имя М. П. Лазарева было присвоено советской антарктической станции.

— В честь Лазарева назван один из островов в Тихом океане, открытых во время кругосветной экспедиции 1819–1821 гг. Имя Лазарева присвоено также горе, пику, мысу и рифу в Тихом океане.

— 12 сентября 1996 г. в Новороссийске адмиралу М. П. Лазареву был открыт памятник как одному из основателей города.

— Имя адмирала М. П. Лазарева носит Севастопольская Морская библиотека.

М. П. ЛАЗАРЕВ.

Биографический очерк





Морской кадетский корпус — старейшее военно-морское учебное заведение в России, основанное в 1752 г., знавал в своей истории разные времена. И далеко не всегда блестящие, как, например, на рубеже XVIII и XIX вв. Отсюда и соответствующий «контингент» — отпрыски не то чтобы бедных, но далеко не самых знатных семейств. Представители высшего света стремились отдать своих сыновей в армию, лучше всего — в гвардию. Тех же, кто «попроще», отправляли в Морской корпус. У дворянских мальчиков из «сухопутных» губерний не спрашивали, хотят ли они отдать свою жизнь морю — на этом этапе жизни судьба и другие люди решали за них...

Так было и с братьями Лазаревыми. В 1800 г., незадолго до смерти, правитель Владимирского наместничества Петр Гаврилович Лазарев определил троих своих сыновей — Андрея, Михаила и Алексея — в Морской кадетский корпус.

До того как стать настоящим «морским волком», знаменитым путешественником и выдающимся флотоводцем, было еще очень далеко. Но одиннадцатилетний Миша Лазарев на удивление быстро освоился в новой для себя обстановке. Способный и трудолюбивый юноша, с удовольствием впитывавший азы военно-морского дела, сразу обратил на себя внимание командования и заслужил немало лестных оценок. По результатам выпускных экзаменов в 1803 г. Михаил стал третьим из 32 учеников.

В следующем году гардемарин Лазарев был командирован для дальнейшего обучения в Англию. Это была не просто стажировка, а самое настоящее боевое крещение. Пять лет практически непрерывных плаваний в Атлантике и Средиземноморье, а затем, уже на судах Ост-Индской компании, Михаилу довелось участвовать в боях с французскими «приватирами» (пиратами).

В 1808 г. мичман (это звание он получил еще в 1805 г.) Михаил Лазарев вернулся на родину. «Поведения весьма благородного, в должности знающ и отправляет оную с неустомимым рачением и расторопностью» — за время службы на судах Балтийского флота в 1808—1813 гг. он не раз удостоивался подобных аттестаций. Он участвовал в русско-шведской войне 1808—1809 гг., в 1812 г. служил на бриге «Феникс» и за доблесть в Отечественной войне получил серебряную медаль.

Молодой да ранний — это про Лазарева. Но ранний только по возрасту — в 25 лет лейтенант Михаил Лазарев имел отличный послужной список. И неудивительно, что именно ему было поручено ответственное дело: командовать шлюпом «Суворов», отправлявшимся в кругосветное путешествие к берегам Русской Америки.

Кругосветки пока еще были событием неординарным, первое российское кругосветное плавание на кораблях «Надежда» и «Нева» под командованием Крузенштерна и Лисянского завершилось всего семь лет назад. Но рейс «Суворова» уже был коммерческим. Заказчиком выступила Российско-американская компания, созданная в 1799 г. — монополист в освоении и торговле в Русской Америке. Компания была крайне заинтересована в налаживании регулярного сообщения между европейской частью страны и Аляской и другими российскими владениями в Америке и потому средств на организацию экспедиции не жалела.

«Суворов» покинул кронштадтский порт 9 октября 1813 г. Путешествие обещало путь нелегкий, помимо прочего, еще и из-за международной обстановки — наполеоновская Франция пока еще сопротивлялась силам международной коалиции и французский флот по-прежнему вел активные боевые действия. Именно поэтому, после кратковременной стоянки в шведском порту Карлсруна, в дальнейший путь «Суворов» отправился вместе с другими коммерческими судами под охраной военных кораблей. Было это 24 октября, а 27 ноября судно пришвартовалось в Портсмуте. Здесь русский корабль задержался на целых три месяца. Дойдя в составе еще одного торгового каравана до острова Порто-Санто (недалеко от острова Мадейра), Лазарев взял курс на Рио-де-Жанейро, куда прибыл 22 апреля 1814 г.

25 мая «Суворов» снова вышел в море, обогнул мыс Доброй Надежды и Южный мыс Тасмании и 13 августа прибыл в Порт-Джэксон — природную бухту Сиднея. Плавание продолжилось 3 сентября, «Суворов» бороздил просторы Тихого океана, снова приближаясь к экватору. 28 сентября по курсу показалась земля. Однако на карте, которая была у Лазарева, в данном районе океана суша



Здание Морского кадетского корпуса в Санкт-Петербурге.
Фотография XIX в.

Морской кадетский корпус — правопреемник московской «навигационной школы» (1701—1715), основанной по личному указанию Петра I. В этом старейшем в России военно-морском училище получили

образование такие выдающиеся мореплаватели и флотоводцы, как И. Ф. Крузенштерн, Ю. Ф. Лисянский, О. Е. Коцебу, В. М. Головнин, Ф. Ф. Беллинсгаузен, М. П. Лазарев, П. С. Нахимов.